



Zeichenerklärung

Klassifiziertes Straßennetz:

| | | | | | |
|----------|---|----------|---|----------|----------------------------|
| A 4 > | Bundesautobahn mit Bezeichnung und Stationierungsrichtung | B 93 > | 2-bahnige Bundesstraße | [Symbol] | Staatsgrenze |
| B 115 > | Bundesstraße mit Bezeichnung und Stationierungsrichtung | S 177 > | 2-bahnige Staatsstraße | [Symbol] | Landesgrenze |
| S 131 > | Staatsstraße mit Bezeichnung und Stationierungsrichtung | K 6706 > | 2-bahnige Kreisstraße | [Symbol] | Kreisgrenze |
| K 8416 > | Kreisstraße mit Bezeichnung und Stationierungsrichtung | [Symbol] | Strahlengrenzübergang vorhanden / geplant | [Symbol] | Gemeindegrenze |
| 2.568 | Abchnittlänge | [Symbol] | Eisenbahnübergang vorhanden / geplant | [Symbol] | Nummer des Messtischblatts |
| | | [Symbol] | | [Symbol] | Netzlinien mit Nummer |
| | | | | [Symbol] | Ortsdurchfahrt |

Radverkehrsnetz:
SachsenNetz Rad (inklusive D-Routen 12 und EuroVelo-Routen 7)

| | | | | | |
|----------|-----------------------|----------|--|----------|--|
| [Symbol] | Regionale Haupttrasse | [Symbol] | Sonstige Strecke im SachsenNetz Rad | [Symbol] | Beschlossene Kommunale Radverkehrsnetze (nachrichtlich, soweit vorliegend) |
| [Symbol] | vorhanden (P) | [Symbol] | vorhanden, Zustand unbekannt oder mangelhaft geplant (P) | [Symbol] | Zielnetz |
| [Symbol] | Landesnetz | [Symbol] | weiterführung des Routenverlaufes außerhalb Sachsens | | |

(1) Bei Überlagerung wird nur höherrangiges Netz dargestellt.
 (2) Der Abschnitt ist ggf. beidseitig, ein- oder beidseitig zu Aus- oder Neubaumaßnahmen.
 (3) Der Verlauf der Route liegt im Sinne eines Korridors im Abschnitt; die Nutzung erfordert noch Aus- oder Neubaumaßnahmen.

Radverkehrsanlagen an überörtlichen Straßen:

Bestand *

- Radweg bzw. gemeinsamer oder getrennter Geh- und Radweg, beidseitig / einseitig (bei der jeweiligen Straßenseite)
- Gutweg mit Benutzungspflicht für Radverkehr, Schutzstreifen, Radfahrstreifen, Sonderfahrstreifenbenutzung an der jeweiligen Straßenseite
- Radweg bzw. anderer für Radverkehr nutzbarer Weg mit transeffektiver Führung (Trassenführung bekannt / unbekannt)

Bedarf * außerhalb Ortsdurchfahrt

Bedarf besteht für jeweilige Fahrrichtung, konkrete Baumaße für Umsetzung nicht dargestellt

- Bestätigter Bedarf Klasse A an Bundes- und Staatsstraßen sowie nachrichtlich gemeldeter Bedarf an Kreisstraßen
- Bestätigter Bedarf Klasse B an Bundes- und Staatsstraßen

Maßstab 1: 50 000

Impressum

Herausgeber: Hg. im Auftrag des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
 Bearb. von: LfL Görlitz
 Bearb. von: LfL Görlitz

Entwickler, Redaktion und Herstellung: LfL Görlitz
 Bearb. von: LfL Görlitz
 Bearb. von: LfL Görlitz

Datengrundlagen: Sachverständigenrat des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
 Bearb. von: LfL Görlitz
 Bearb. von: LfL Görlitz

Diese Karte ist geodätisch gezeichnet. Verantwortlich für die Erhebung des Messnetzes: Als Verantwortliche gelten z. B. National, Fotogrammetrie, Digitalisierung, Scanner, Datenverarbeitung, etc.

Datengrundlagen: Topographische Karten 1:50 000 mit Genehmigung des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (GeD).
 Datengrundlagen: Topographische Karten des Messnetzes. Alle weiteren Verantwortlichkeiten liegen bei der Erhebung des GeD.
 Die Daten sind geodätisch gezeichnet. Verantwortlich für die Erhebung des Messnetzes: Als Verantwortliche gelten z. B. National, Fotogrammetrie, Digitalisierung, Scanner, Datenverarbeitung, etc.

© Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Dresden 2014

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR

Freistaat
SACHSEN

Radwegkarte Sachsen
Landkreis Görlitz 1
Stand 2014
Maßstab 1: 50 000

